

The Atlas Copco logo is positioned in the top right corner of the page. It consists of the brand name 'Atlas Copco' in a white, serif font, centered between two horizontal white bars. The background of the entire page is a photograph of a worker in a blue hard hat and dark jacket walking away from the camera in a large industrial factory. To the right of the worker is a large yellow Atlas Copco QES generator. The factory has high ceilings with steel beams and large windows. A blue diagonal graphic with technical drawings is overlaid on the bottom left.A blue diagonal graphic in the bottom left corner contains white technical drawings of mechanical parts, including circular components with various dimensions and labels like 'CC (1:3)'.

Les groupes électrogènes polyvalents QES

Marchés européens

Les groupes électrogènes QES stationnaires

Un groupe électrogène de secours est un élément essentiel pour la performance du réseau de l'entreprise. Il doit être prêt et capable de fournir la puissance nécessaire en cas d'interruption de l'alimentation électrique. Vous devez être certain que le groupe électrogène détecte le besoin urgent en énergie et y réponde instantanément en garantissant ses meilleures performances.

Nous avons étendu notre gamme QES avec de nouveaux modèles jusqu'à 1 250 kVA de puissance continue afin d'être en mesure de vous proposer le groupe électrogène adapté à vos besoins. Fabriqués selon des principes de conception éprouvés mis en œuvre dans l'ensemble de nos gammes, la gamme QES vous propose des capacités en terme de flexibilité et de personnalisation, tout en étant facile à installer et particulièrement fiable.

 TEMPÉRATURE AMBIANTE JUSQU'À 50 °C	 CAPOT ÉTANCHE À L'EAU	 PUISSANCE STABLE <10 SECONDES
CAPACITÉ DE REPRISE DE CHARGE DE 100 % 	INSTALLATION PLUG & PLAY 	INTERVALLE D'ENTRETIEN (HEURES) 500 
 INTÉGRATION SCADA	CHÂSSIS BAC DE RÉTENTION  JUSQU'AU 1 250 kVA	 MAINTENANCE <2 HEURES TOUTES LES 1 000 HEURES

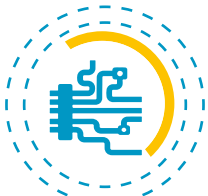
*Toutes les versions standards ou options ne sont pas disponibles dans toute la gamme. Pour plus d'informations, contacter l'assistance Atlas Copco.



RÉSIDENTIEL



TÉLÉCOMMUNICATION



SANTÉ



AGRICULTURE



VENTE AU DÉTAIL
ET LOISIRS



DATA
CENTER



INDUSTRIE



EXPLOITATION
MINIÈRE



**Puissance
polyvalente
pour toutes
les applications
stationnaires**

QES

Conçue pour répondre aux besoins des clients

1. ACCESSIBILITÉ SUPÉRIEURE :

- Maintenance optimale grâce aux larges portes et panneaux
- Accès à l'alternateur (AVR et pont de diodes)
- Accès libre au moteur
- Panneau d'accès direct pour le nettoyage du radiateur

2. PERFORMANCE :

- Radiateur haute performance avec ParCOOL assurant un fonctionnement à 100 % lors des applications de secours
- Boîtier en acier anticorrosion et insonorisé
- Alternateur IP23 avec bobinage auxiliaire en option ⁽¹⁾
- Gouverneur et moteurs électroniques

3. RACCORDEMENT PLUG AND PLAY :

- Câblage Plug and play
- Traversée de câbles, courbes naturelles et serre-câble.
- Clapet anti-pluie
- Protection contre les parties chaudes, le ventilateur et la courroie ⁽¹⁾

4. FACILITÉ DE TRANSPORT :

- Passages de fourche intégrées (galvanisées > 180 kVA)
- Anneau de levage avec point d'élévation externe unique ⁽²⁾
- Bac de rétention 110 % avec alarme de capteur de niveau ⁽¹⁾



*Les options disponibles peuvent varier en fonction du modèle sélectionné. Veuillez contacter votre service clientèle Atlas Copco local.

(1) En option

(2) En option sur certains modèles



5. INSONORISATION :

- Capot insonorisé et protection anticorrosion C3M

6. FACILITÉ D'ENTRETIEN :

- Temps de maintenance réduits grâce au système de filtration de carburant avec séparateur d'air ⁽²⁾ > 65 kVA
- Filtration de l'air en deux étapes
- Pompe de vidange d'huile ⁽¹⁾ > 380 kVA
- Intervalle d'entretien de 500 heures (sauf pour les modèles 9-14-20 kVA (250 heures) et les modèles 180 et 250 kVA (400 heures))

7. ARMOIRE ÉLECTRIQUE ET MODULE DE CONTRÔLE INTÉGRÉS :

- Contrôleur numérique DSE 46/4520 pour démarrage local et à distance
- Disjoncteur 4 pôles et chargeur de batterie ⁽¹⁾
- Arrêt d'urgence
- Compartiment réservé aux prises ⁽¹⁾



	QES 9		QES 14-20		QES 30-40	QES 60-250	QES 380-640
Contrôleur standard	DSE 4620		DSE 4620		DSE 4620	DSE 4620	DSE 4520
Prise monophasée	O1	O2	O1	O2	1	1	-
CEE 230 V 2P+G 16 A	1	2	1	2	-	-	1
CEE 400 V 3P+N+G 16 A	1	-	-	-	1	1	1
CEE 400 V 3P+N+G 32 A	-	-	1	-	-	1	1
CEE 400 V 3P+N+G 63 A	-	-	-	-	1	1	1
CEE 400 V 3P+N+G 125 A	-	-	-	-	-	-	2

Gamme QES

Caractéristiques techniques

50 Hz



Caractéristiques électriques		QES 9	QES 14	QES 20	QES 30	QES 40	QES 60
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50
Conformité émission de gaz d'échappement		/	/	/	/	/	/
Tension nominale ⁽¹⁾	V	400	400	400	400	400	400
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	8,8/7	13,8/11	20/16	32/26	42/34	60/48
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	10/8	15/12	21,3/17	33/26	45/36	64/51
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	12,6	19,9	28,9	46,2	60,0	86,6
Classe de performance selon ISO-8528/5		G1	G2	G1	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) ⁽²⁾	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Consommation de carburant							
Capacité du réservoir à carburant (standard/24 h/48 h)	l	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	116 / 303 / 604	116 / 303 / 604	104 / 347 / 600
Consommation de carburant à 100 % Pleine charge	l / h	2,4	3,8	4,97	7,3	8,3	13,3
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	22 / 52 / 103	14 / 32 / 65	10,8 / 25 / 50	16 / 42 / 83	14 / 37 / 73	8 / 26,0 / 45
Panneau de commande							
Modèle - standard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620
Chargeur de batterie (en option)		DSE9150	DSE9150	DSE9255	DSE9150	DSE9150	DSE9255
Moteur							
Modèle		D1105-E3BG2	D1703-M-E4BG2	V2403-M-E3BG2	V3300-E2BG	V3800DI-T-E2BG	4BTA3.9-G2
Vitesse	tr/min	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Puissance nominale nette	kW/m	8,6	13,2	21,3	31	34,1	58
Aspiration		Naturelle	Naturelle	Naturelle	Naturelle	Turbocompresseur	Turbocompresseur
Commande de la vitesse		Mécanique	Mécanique+Électronique	Mécanique+Électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique
Nombre de cylindres		3	3	4	4	4	4
Type de refroidissement		Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau
Débit volumique	l	1,12	1,65	2,43	3,3	3,8	3,9
Alternateur							
Modèle		ACA160D	ACA160E	ACA180E	ACA180E	ACA180G	ACA225D
Sortie nominale (ESP 163°/27°C / PRP 125°/40°C)	kVA	13,5	16	22,5	33/32	45/42,5	63,5/60
Degré de protection / Classe d'isolation		IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Type d'excitation/modèle AVR		Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460
Niveau sonore							
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	91	95	93	93	94	94
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	65	69	67	67	66	68
Dimensions et poids							
Longueur x largeur	mm	1 540 x 700	1 540 x 700	1 540 x 700	2 225 x 970	2 225 x 970	2 280 x 980
Hauteur (standard/24 h/48 h*)	mm	1 130/1 250/1 480	1 130/1 250/1 480	1 130/1 250/1 480	1 185/1 408/1 741	1 185/1 408/1 741	1 265/1 583/1 754
Poids (standard/24 h/48 h*)	kg	560/585/640	635/660/715	680/705/760	876/1 180/1 300	896/1 200/1 300	1 175/1 350/1 400
Dimensions du skid (L x l x h)	mm	2 135 x 720 x 245	2 135 x 720 x 245	2 135 x 720 x 245	2 599 x 960 x 150	2 599 x 960 x 150	2 594 x 960 x 150
Poids du skid	kg	55	55	55	137	137	137

(1) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner. (2) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures. Un déclassement d'énergie peut se produire à température/altitude élevée
*125 kVA



Caractéristiques électriques		QES 80	QES 100	QES 125	QES 180	QES 250	QES 380	QES 450	QES 500	QES 640
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Conformité émission de gaz d'échappement		/	/	/	/	/	Stage 2	Stage 2	Stage 2	Stage 2
Tension nominale ⁽¹⁾	V	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	90/72	100/80	125/100	180/144	250/200	380/304	450/360	500/400	637/509
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	96/77	112/90	135/108	194/155	272/218	414/331	502/402	555/444	705/564
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	129,9	144,3	180,4	259,0	360,0	548,5	649,5	721,7	919,0
Classe de performance selon ISO-8528/5		G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) ⁽²⁾	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Consommation de carburant										
Capacité du réservoir à carburant (standard/24 h/48 h)	l	260 / 650 / 1 300	260 / 650 / 1 300	260 / 650 / 1 300	520 / 900	520 / 900	605	605	980	980
Consommation de carburant à 100 % Pleine charge	l / h	18,9	20,5	25,6	36,5	46,0	76,3	90,6	127,6	131,1
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	14 / 34 / 79	13 / 31 / 63	10 / 25 / 50	14,3 / 25	11,3 / 19,6	7,9	6,7	7,7	7,5
Panneau de commande										
Modèle - standard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII
Chargeur de batterie (en option)		DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255
Moteur										
Modèle		6BT5.9-G2	6BT5.9-G2	6BTAA5.9-G2	6CTA8.3-G2	6LTAA8.9-G2	TAD1343GE	TAD1345GE	TAD1641GE	TWD1 643GE
Vitesse	tr/min	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Puissance nominale nette	kWm	86	96	120	158	215	325	388	430	536
Aspiration		Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur
Commande de la vitesse		Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		6	6	6	6	6	6	6	6	6
Type de refroidissement		Refréridissement à l'eau	Refréridissement à l'eau	Refréridissement à l'eau	Refréridissement à l'eau	Refréridissement à l'eau	Refréridissement à l'eau	Refréridissement à l'eau	Refréridissement à l'eau	Refréridissement à l'eau
Débit volumique	l	5,9	5,9	5,9	8,3	8,9	12,8	12,8	16,1	16,1
Alternateur										
Modèle		ACA225G	ACA270B	ACA270C	ACA270F	ACA270J	ACA315F	ACA315H	ACA355C	ACA355E
Sortie nominale (ESP 163°/27°C / PRP 125°/40°C)	kVA	95,8/90	112/100	135/125	194/180	275/250	415/380	505/450	590/550	738/670
Degré de protection / Classe d'isolation		IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Type d'excitation/modèle AVR		Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/AS440	Shunt/AS440	Shunt/AS440	Shunt/AS440
Niveau sonore										
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	94	93	93	102	102	104	104	104	104
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	68	70	74	73	73	77	77	78	77
Dimensions et poids										
Longueur x largeur	mm	2 920 x 1 098	2 920 x 1 098	2 920 x 1 098	3 410 x 1 250	3 410 x 1 250	4 580 x 1 500	4 580 x 1 500	4 580 x 1 500	4 590 x 1 850
Hauteur (standard/24 h/48 h*)	mm	1 643 / 1 854 / 2 228,5	1 643 / 1 854 / 2 228,5	1 643 / 1 854 / 2 228,5	2 224 / 2 407	2 224 / 2 407	2 105	2 105	2 401	2 401
Poids (standard/24 h/48 h*)	kg	1 484 / 1 774 / 1 908	1 514 / 1 804 / 1 938	1 558 / 1 848 / 1 982	2 394 / 2 537	2 924 / 3 067	4 322	4 391	5 868	6 341
Dimensions du skid (L x l x h)	mm	2 960 x 1 070 x 130	2 960 x 1 070 x 130	2 960 x 1 070 x 130	3 810 x 1 340 x 200	3 810 x 1 340 x 200	4 999 x 1 510 x 150	4 999 x 1 510 x 150	5 009 x 1 860 x 150	5 009 x 1 860 x 150
Poids du skid	kg	73,9	73,9	73,9	205	205	240	240	362	362

Gamme QES

Caractéristiques techniques

60 Hz



Caractéristiques électriques		QES 10	QES 17	QES 25	QES 35	QES 50	QES 70
QES10	QES17	60	60	60	60	60	60
Conformité émission de gaz d'échappement		/	/	/	/	/	/
Tension nominale (1)	V	220	220	220	220	220	480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	10/8	17,5/14	25/20	34/27	48,4/39	70/56
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	11.3/9	15/12	26.3/21	36/29	53/42	78/63
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	26,2	45,9	65,6	88,2	127	85,9
Classe de performance selon ISO-8528/5		G1	G1	G1	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) (2)	°C	-0,2	-0,185	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Consommation de carburant							
Capacité du réservoir à carburant (standard/24 h/48 h)	l	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	116 / 303 / 604	116 / 303 / 604	104 / 347 / 600
Consommation de carburant à 100 % Pleine charge	l / h	2,7	4,8	6,1	7,9	11,8	15,9
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	20 /46.3 /92.6	11.4 /26 /52	9 /20.5 /41	15 /38 /76	10 /25.7 /51.2	6.5 /21.8 /37.7
Panneau de commande							
Modèle - standard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620
Chargeur de batterie (en option)		DSE9150	DSE9150	DSE9150	DSE9150	DSE9150	DSE9255
Moteur							
Modèle		D1105-E2BG	D1703-E2BG	V2 403-M-E2BG	V3300-E2BG	V3800DI-T-E2BG	4BTA3.9-G2
Vitesse	tr/min	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Puissance nominale nette	kWm	10,5	16,7	25	33,7	48,1	71,8
Aspiration		Naturelle	Naturelle	Naturelle	Naturelle	Turbocompresseur	Turbocompresseur
Commande de la vitesse		Mécanique	Mécanique	Mécanique + Électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique
Nombre de cylindres		3	3	4	4	4	4
Type de refroidissement		Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau
Débit volumique	l	1,123	1,647	2,434	3,3	3,8	3,9
Alternateur							
Modèle		ACA160D	ACA160E	ACA180C	ACA180E	ACA180G	ACA225D
Sortie nominale (ESP 163°/27°C/RP 125°/40°C)	kVA	17	20	30	40/37.5	53.5/50	81/75
Degré de protection / Classe d'isolation		IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Type d'excitation/modèle AVR		Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460
Niveau sonore							
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	92	95	93	93	92	94
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	66	69	67	69	69	65
Dimensions et poids							
Longueur x largeur	mm	1 540 x 700	1 540 x 700	1 540 x 700	2 225 x 970	2 225 x 970	2 280 x 980
Hauteur (standard/24 h/48 h*)	mm	1 130 / 1 250 / 1 480	1 130 / 1 250 / 1 480	1 130 / 1 250 / 1 480	1 185 / 1 408 / 1 741	1 185 / 1 408 / 1 741	1 185 / 1 408 / 1 741
Poids (standard/24 h/48 h*)	kg	560 / 585 / 640	635 / 660 / 715	685 / 705 / 760	876 / 1 180 / 1 300	896 / 1 200 / 1 300	1 175 / 1 350 / 1 400
Dimensions du skid (L x l x h)	mm	2 135 x 720 x 245	2 135 x 720 x 245	2 135 x 720 x 245	2 599 x 960 x 150	2 599 x 960 x 150	2 594 x 960 x 150
Poids du skid	kg	55	55	55	137	137	137

(1) Modèles double fréquence disponibles en option, veuillez vous renseigner. (2) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner.

(3) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures. Un déclassement d'énergie peut se produire à température/altitude élevée

*<125 kVA



Caractéristiques électriques		QES 110	QES 120	QES 140	QES 185	QES 260	QES 415	QES 460	QES 575	QES 695
Fréquence nominale	Hz	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Conformité émission de gaz d'échappement		/	/	/	/	/	/	/	/	/
Tension nominale ⁽¹⁾	V	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	108/87	122/98	140/112	186/149	262/210	414/331	461/369	577/462	695/556
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	118/94	134/107	153/122	204/163	286/229	451/361	503/402	644/515	760/608
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	130,4	147,9	168,7	224,3	315,3	498,8	554	694,8	836,5
Classe de performance selon ISO-8528/5		G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) ⁽²⁾	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Consommation de carburant										
Capacité du réservoir à carburant (standard/24 h/48 h)	l	260 / 650 / 1300	260 / 650 / 1300	260 / 650 / 1300	520 / 900	520 / 900	605	605	980	980
Consommation de carburant à 100 % Pleine charge	l / h	24,4	25,2	32,5	37,8	51,1	81,9	91,6	121,4	123,2
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	11 / 26 / 53	10 / 25 / 51	8 / 20 / 40	13,8 / 24	10,2 / 17,6	6,3	5,7	7,6	7,5
Panneau de commande										
Modèle - standard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII
Chargeur de batterie (en option)		DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255
Moteur										
Modèle		6BT5.9-G2	6BT5.9-G2	6BTAA5.9-G2	6CTA8.3-G2	6LTAA8.9-G2	TAD1343GE	TAD1345GE	TAD1641GE	TWD1644GE
Vitesse	tr/min	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Puissance nominale nette	kWm	105,3	122,3	136,4	170	235	353	392	489	585
Aspiration		Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur
Commande de la vitesse		Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		6	6	6	6	6	6	6	6	6
Type de refroidissement		Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau
Débit volumique	l	5,9	5,9	5,9	8,3	8,9	12,8	12,8	16,1	16,1
Alternateur										
Modèle		ACA225G	ACA270B	ACA270C	ACA270F	ACA270J	ACA315F	ACA315H	ACA355C	ACA355E
Sortie nominale (ESP 163°/27°C/PRP 125°/40°C)	kVA	119/103	139/126	162/150	231	315	469	500	644	825
Degré de protection / Classe d'isolation		IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Type d'excitation/modèle AVR		Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/AS440	Shunt/AS440	Shunt/AS440	Shunt/AS440
Niveau sonore										
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	98	100	102	104	106	107	107	108	109
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	75	75	77	78	83	80	81	82	83
Dimensions et poids										
Longueur x largeur	mm	2 920 x 1 098	2 920 x 1 098	2 920 x 1 098	3 410 x 1 250	3 410 x 1 250	4 580 x 1 500	4 580 x 1 500	4 590 x 1 850	4 590 x 1 850
Hauteur (standard/24 h/48 h*)	mm	1 643 / 1 854 / 2 228,5	1 643 / 1 854 / 2 228,5	1 643 / 1 854 / 2 228,5	2 224 / 2 407	2 224 / 2 407	2 105	2 105	2 401	2 401
Poids (standard/24 h/48 h*)	kg	1 484 / 1 774 / 1 908	1 514 / 1 804 / 1 938	1 558 / 1 848 / 1 982	2 394 / 2 537	2 924 / 3 067	4 322	4 391	5 868	6 341
Dimensions du skid (L x l x h)	mm	2 960 x 1 070 x 130	2 960 x 1 070 x 130	2 960 x 1 070 x 130	3 810 x 1 340 x 200	3 810 x 1 340 x 200	4 999 x 1 510 x 150	4 999 x 1 510 x 150	5 009 x 1 860 x 150	5 009 x 1 860 x 150
Poids du skid	kg	73,9	73,9	73,9	205	205	240	240	362	362

Gamme QES

Caractéristiques techniques

Grandes puissances



Caractéristiques électriques		QES 800	QES 800 DF	QES 900	QES 1 000	QES 1 000 DF	QES 1 150	QES 1 250	QES 1 250 DF
Fréquence nominale ⁽¹⁾	Hz	50	50 60	50	50	50 60	50	50	50 60
Conformité émission de gaz d'échappement		Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable
Tension nominale ⁽²⁾	V	400	400 480	400	400	400 480	400	400	400 480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA/kW	800 / 640	800 / 640 783 / 626	910 / 728	1 011 / 808	1 011 / 808 1 107 / 885	1 144 / 915	1 270 / 1 016	1 270 / 1 016 1 232 / 985
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA/kW	874 / 699	874 / 699 861 / 689	1 015 / 812	1 115 / 892	1 115 / 892 1 215 / 973	1 250 / 1 000	1 420 / 1 136	1 420 / 1 136 1 355 / 1 804
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	1 154	1 154 942	1 313	1 458	1 458 1 331	1 650	1 832	1 832 1 482
Classe de performance selon ISO-8528/5		G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3
Température de fonctionnement (min/max) ⁽³⁾	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2

Consommation de carburant

Capacité du réservoir à carburant (Réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	1 100	1 100	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	163	163 156	180	198	198 225	223	246	247 246
Autonomie de carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	6,7	6,7 7	7,8	7,1	7,1 6,2	6,3	5,7	5,7 5,7

Moteur

Modèle		MTU 12V2000G26F	MTU 12V2000B76	MTU 16V2000G16F	MTU 16V2000G26F	MTU 16V2000B76	MTU 16V2000G36F	MTU 18V2000G26F	MTU 18V2000B76
Vitesse	tr/min	1 500	1 500 1 800	1 500	1 500	1 500 1 800	1 500	1 500	1 500 1 800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	709	709 716	806	890	890 998	1 000	1 102	1 102 1097
Aspiration		À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur
Commande de la vitesse		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		12	12	16	16	16	16	18	18
Type de refroidissement		Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement
Débit volumique	l	26,8	26,8	35,7	35,7	35,7	35,7	40,2	40,2

Alternateur

Modèle		Mecc Alte ECO43-1S	Mecc Alte ECO43-1S	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-2M	Mecc Alte ECO43-2L	Mecc Alte ECO43-2L
Sortie nominale (ESP 27°C/PRP 40°C)	kVA	874 / 800	874 / 800 1 008 / 960	1 120 / 1 025	1 120 / 1 025	1 120 / 1 025 1 300 / 1 250	1 250 / 1 150	1 420 / 1 300	1 420 / 1 300 1 630 / 1 560
Degré de protection / Classe d'isolation		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1

Niveau sonore

Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	103	103	103 107	104	107	107 108	107	105 108
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	75	75	75 79	76	79	79 80	79	77 80

Dimensions et poids

Longueur (standard/skid)	mm	5 600	5 600	6 500	6 500	6 500	6 500	6 500	6 500
Largeur (standard/skid)	mm	1 860	1 860	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	2 430	2 430	2 680	2 680	2 680	2 680	2 680	2 680
Poids humide sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	9 220	9 220	11 500	11 650	11 650	11 800	12 920	12 920

(1) Modèles double fréquence disponibles en option, veuillez vous renseigner. (2) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner.

(3) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures. Un déclassement d'énergie peut se produire à température/altitude élevée.

Optimisez vos solutions d'alimentation



Lorsque vous avez temporairement besoin de puissance, un groupe électrogène unique n'est pas toujours la solution la plus efficace ! La charge de l'application varie-t-elle ? L'un des groupes électrogènes de votre flotte a-t-il besoin d'une puissance supérieure ? Une centrale modulaire (ou des groupes électrogènes connectés en parallèle) est une solution efficace si vous avez répondu oui à l'une des questions ci-dessus.

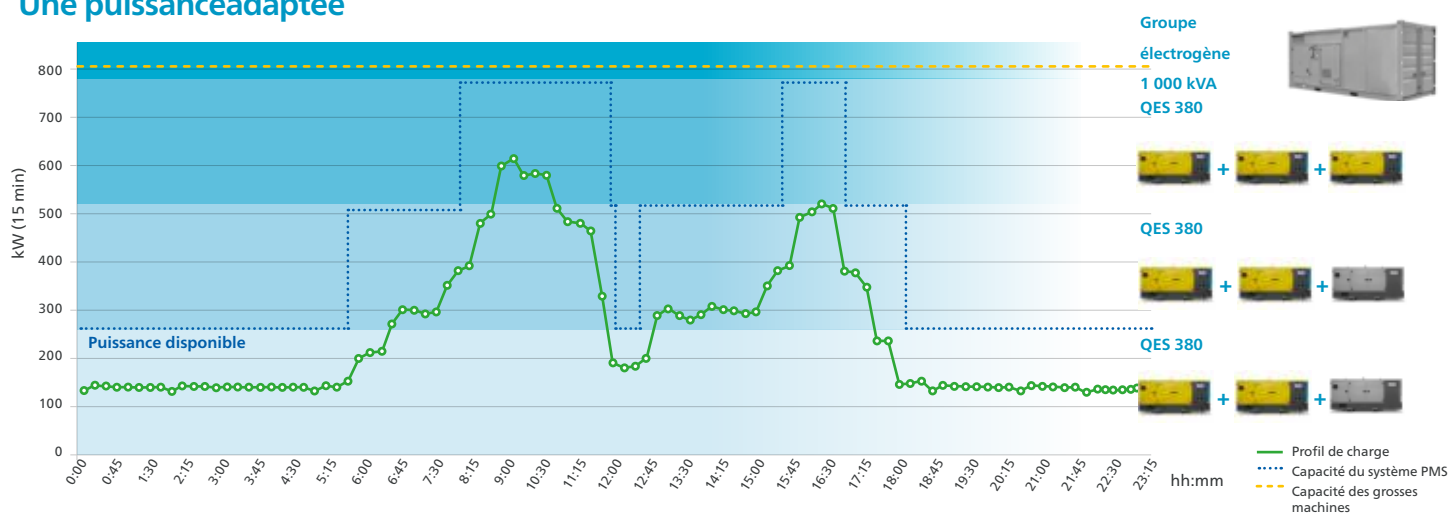
Pour ce faire, nous avons développé le système de gestion de l'alimentation (PMS). Il gère le nombre de groupes électrogènes fonctionnant en parallèle en fonction de la charge en démarrant et arrêtant les machines selon l'augmentation ou la réduction de la charge. Cette façon de faire permet de maintenir la charge sur chaque groupe électrogène à un niveau optimisant la consommation de carburant.

Les groupes électrogènes ne devront ainsi plus tourner à des niveaux de charge faibles, ce qui peut entraîner des dommages au moteur et réduire la durée de vie attendue de l'équipement.

Exemple :

Le déploiement d'un groupe électrogène d'une puissance nominale de **1 MVA** sur la base d'une application industrielle typique peut correspondre à une consommation de **jusqu'à 1 677 litres** de carburant par jour. Trois groupes électrogènes QES 380 couplés en PMS effectuant le même travail consommeraient environ 1 558 litres de carburant. Dans le présent cas, même en incluant le prix de l'AdBlue, cela représenterait une **économie annuelle de carburant de plus de 30 000 €** sans compter les **85 tonnes de CO2 économisées** tout au long de l'année.

Une puissance adaptée



Gamme de produits

GROUPES ÉLECTROGÈNES

PORTABLES
1,6-12 kVA

StageV



SPÉCIALISÉS
9-660* kVA

StageV



POLYVALENT
9-1 250* kVA



GRANDE TAILLE
800-1 450 kVA

StageV



* Différentes configurations possibles pour fournir la puissance nécessaire à tous les types d'applications

POMPES D'ASSÈCHEMENT

ÉLECTRIQUE IMMERGÉE

250-16 200 l/min



POMPES DE SURFACE

833-23 300 l/min

StageV



Disponibles en versions diesel et électriques

SYSTÈME DE STOCKAGE D'ÉNERGIE

ZENERGIZE

45-500* kVA



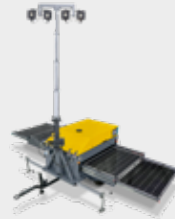
MÂTS D'ÉCLAIRAGE

DIESEL

StageV



BATTERIE



ÉLECTRIQUE



SOLUTIONS EN LIGNE

BOUTIQUE EN LIGNE
PIÈCES EN LIGNE

Pièces détachées pour l'équipement électrique. Gérez vos commandes 24h/24.



CONNECTEZ-VOUS

Scannez le code QR sur votre machine et accédez au portail QR Connect pour trouver toutes les informations concernant votre machine.



LIGHT THE POWER :
VOTRE OUTIL DE
DIMENSIONNEMENT

Un calculateur utile qui vous aide à choisir la meilleure solution pour vos besoins en alimentation et en éclairage

LightThe Power

FLEETLINK

Des systèmes de télématique intelligents qui vous aident à optimiser l'usage de votre flotte et à réduire la maintenance de sorte à gagner du temps et de l'argent.



CALCULATEUR DE DIMENSIONNEMENT DE POMPE

Grâce à quelques données, ce calculateur de dimensionnement de pompe vous aidera à comparer les modèles submersible d'assèchement et à trouver celui qui vous convient.



DÉCOUVREZ L'UNIVERS DE LA PUISSANCE

Vivez une expérience à 360° pour découvrir la sélection de produits et de solutions que nous proposons, dans un environnement proche du réel.



Atlas Copco

Atlas Copco Power Technique
www.atlascopco.com