

Atlas Copco



## Дизельные генераторы серии QAS

Надёжный источник энергии

Европейский рынок

# Энергия для устойчивого развития



Дизельные генераторы серии QAS - это функциональное, прочное и надёжное оборудование. Именно таким оно и должно, чтобы отвечать актуальным потребностям рынка. Вместе с тем, генераторы QAS имеют ряд существенных преимуществ, которые помогут пользователям в достижении поставленных целей устойчивого развития.

Инновационная конструкция моделей данной серии, отвечающая наиболее строгими экологическими нормами, помогает конечным пользователям оптимизировать производительность своей основной деятельности. Это надёжное и простое в эксплуатации оборудование, которое не имеет себе равных в универсальности. Быстрое подключение моделей серии QAS обеспечивается несколькими розетками и удобной клеммной колодкой. Кроме того, генераторы оснащаются соединениями для быстрой подачи топлива (с топливным клапаном и системой автоматической дозаправки), системой дистанционного мониторинга Fleetlink и контроллерами для организации параллельной работы. Эти генераторы будут прекрасным решением для постоянно меняющихся потребностей в энергии.

Благодаря модульной конструкции обеспечивается простое объединение нескольких генераторов QAS в единую оптимизированную систему. Экономичность и длительный срок службы генераторов достигаются за счёт системы управления мощностью (PMS).



В зависимости от модели, данные могут отличаться. За дополнительной информацией обращайтесь в службу поддержки «Атлас Копко».

stageV  
COMPLIANT

Atlas Copco

# Повысьте эффективность оборудования с помощью генераторов серии QAS

## QAS+

Генераторы QAS+ помогают повысить производительность вашего парка оборудования и ускорить окупаемость инвестиций. Это наиболее эффективные модели в линейке QAS. Они отличаются низким уровнем выбросов CO<sub>2</sub>, экономичным расходом топлива и более тихой работой по сравнению с другими генераторами этого класса.

- +** 24 часа автономной работы со встроенным топливным баком и чрезвычайно низкая совокупная стоимость владения.
- +** Сверхтихая работа обеспечивается передовой системой воздушного охлаждения с частотно-регулируемым приводом и выносным радиатором. **6-кратное снижение уровня шума.**
- +** Изолированное отделение силового модуля не только обеспечивает превосходное шумоподавление, но и оптимизирует эффективность охлаждения и нагрева.
- +** Передовой электровентилятор с частотно-регулируемым приводом также повышает эффективность, потребляя меньше энергии, снижая расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub>.

## QAS

В серии QAS представлены модели для любых потребностей, что делает её предпочтительным выбором для самых различных объектов по всему миру.

Генераторы QAS прекрасно сочетаются между собой при параллельном использовании и частом перемещении большого количества установок. Будь то перемещение по стройплощадке или доставка на удалённые объекты, транспортировка оборудования этой серии удобна и безопасна. Кроме того, генераторы обеспечат постоянную производительность даже в самых суровых условиях эксплуатации. Благодаря своим характеристикам модели серии QAS будут идеальным решением как для арендного бизнеса, так и сферы строительства.

Максимальная готовность к эксплуатации имеет ключевое значение. Надёжная и предсказуемая работа передвижных генераторов серии QAS помогает сократить количество внеплановых остановок и тем самым повысить рентабельность работ. Удобное техническое обслуживание обеспечивается через большие дверцы и съёмные панели. Благодаря использованию системы фильтрации топлива также сокращаются простои на обслуживании. При этом от надёжности оборудования зависит его окупаемость.

| QAS+ | Модель |         |          |          |          |          |          |          |          |
|------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|      | кВА    | QAS+ 60 | QAS+ 110 | QAS+ 160 | QAS+ 200 | QAS+ 250 | QAS+ 325 | QAS+ 450 | QAS+ 660 |
|      |        | 59      | 105      | 160      | 196      | 247      | 321      | 450      | 660      |

| QAS | Модель | QAS 14 | QAS 20 | QAS 30 | QAS 45 | QAS 60 | QAS 100 | QAS 150 | QAS 200 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
|     | кВА    | 14,1   | 17,5   | 28     | 43,5   | 60     | 100     | 150     | 200     |
|     |        |        |        |        |        |        |         |         |         |

# QAS+

Генератор для самых  
ответственных объектов

## 1. ГЕНЕРАТОРЫ, КОТОРЫЕ ПРОИЗВОДЯТ ЭНЕРГИЮ, А НЕ ШУМ

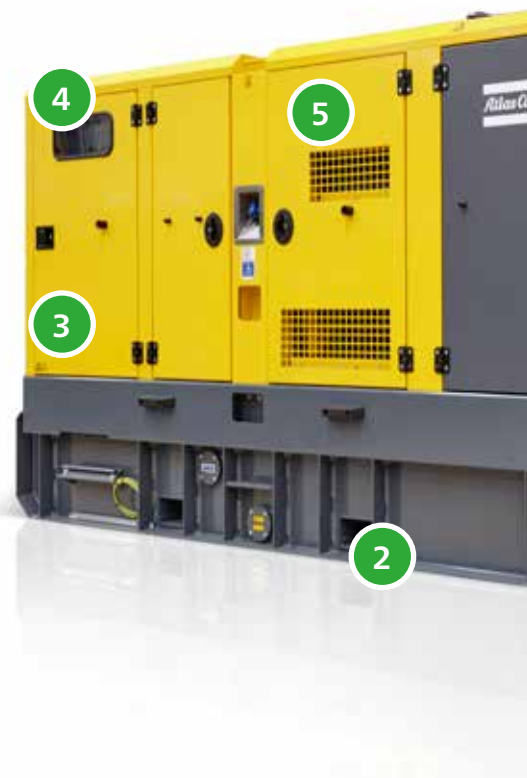
- Передовой охлаждающий вентилятор, оснащённый **приводом с регулируемой частотой вращения**, меняет поток воздуха в соответствии с потребностью двигателя.
- Генераторы QAS+ отличаются чрезвычайно низким уровнем шума – они на 5-8 дБ(А)\* тише по сравнению с другими генераторами этого класса. В зависимости от нагрузки и сферы применения, уровень шума может быть снижен в 6 раз.
- Благодаря превосходным характеристикам, это оборудование хорошо подходит для использования на объектах со строгими требованиями к уровню шума, например, при организации **общественных мероприятий и на строительных площадках в черте города**.

\*В зависимости от модели

## 2. ГЕНЕРАТОР, СПРОЕКТИРОВАННЫЙ ДЛЯ УДОБНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ

- Модели серии QAS+ **до 25% компактнее** по сравнению с другими генераторами этого класса. Их проще транспортировать и перемещать по строительной площадке, что также **повышает уровень безопасности**.
- Несмотря на компактное исполнение, генераторы QAS+ оснащены **топливным баком большой ёмкости**.
- Конструкция с единой точкой подъёма способна выдержать четырёхкратный вес генератора.
- Прочное основание с проёмами для вилочного погрузчика обеспечивает удобство перемещения.
- Оснащённый датчиком поддон гарантирует полную защиту от утечки рабочих жидкостей.

\*1 смена = 6 часов





### 3. ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ МОЖЕТ ПОТРЕБОВАТЬСЯ БЕЗОТЛАГАТЕЛЬНО

- **Функция быстрого подключения** обеспечивает удобство, безопасность и гибкость оборудования в использовании, с минимальным вовлечением оператора.
- Система силовых розеток (**до 8 штук**), соединительный щиток и распределительный шкаф (опция) могут быть активированы менее чем за 10 секунд.
- Сквозная кабельная трасса с естественным изгибом и разгрузкой натяжения.



### 4. ДОЛГОСРОЧНАЯ ИНВЕСТИЦИЯ

- Экономичный расход топлива за счёт использования привода с **регулируемой частотой вращения**, который уменьшает потери электроэнергии на охлаждение двигателя.
- При использовании встроенного топливного бака автономная работа может продолжаться до пяти рабочих смен\*. Оборудование оснащается топливным фильтром с водоотделителем, рассчитанным на тяжёлые условия эксплуатации.
- Двухступенчатый воздушный фильтр с предохранительным картриджем обеспечивает длительный срок службы двигателя.
- Система дистанционного мониторинга **FleetLink** обеспечивает визуальное представление местоположения генераторов и их производительности, в какой бы части мира они ни находились.
- Насос для слива масла, закрываемая на ключ внешняя горловина топливного бака и горловина для заливки реагента AdBlue.

### 5. СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ДОЛЖНА РАБОТАТЬ ЭФФЕКТИВНО

- Передовая **система управления PMS** обеспечивает быструю и эффективную синхронизацию оборудования.
- Эта функция помогает запускать и останавливать работающие **в параллельном режиме** генераторы при повышении или снижении нагрузки.
- Каждый генератор постоянно работает **в режиме оптимальной нагрузки**. Это позволяет сократить расход топлива и увеличить срок службы дизельного двигателя за счёт исключения слишком больших и малых нагрузок.
- Удобные в использовании сенсорные контроллеры Qc4004 и Qd070.

# Генераторы серии QAS

Обеспечьте соответствие  
оборудования стандарту  
Stage V

## 1. СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ И ПРОСТОЕВ

- Генераторы серии QAS отличаются низкими эксплуатационными расходами и быстрым обслуживанием
- Благодаря использованию топливного фильтра с водоотделителем, рассчитанного на тяжёлые условия эксплуатации, сокращается время на проведение технического обслуживания
- Полный доступ к двигателю, альтернатору (автоматическому регулятору напряжения и диодному мосту) и радиатору через большие смотровые люки и панели; все работы по обслуживанию могут быть выполнены с одной стороны установки
- Генераторы QAS оснащены насосом для слива масла, закрываемой на ключ внешней горловиной топливного бака и горловиной для заливки реагента AdBlue
- Двухступенчатая система фильтрации воздуха с предохранительным картриджем продлевает срок службы двигателя

## 2. БЕЗОПАСНАЯ И ЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

- Конструкция с одной точкой подъёма
- Прочное основание с проёмами для вилочного погрузчика обеспечивает удобство перемещения
- Оснащённый датчиком поддон гарантирует полную защиту от утечки рабочих жидкостей
- Транспортировочные бамперы

## 3. БЫСТРАЯ И БЕЗОПАСНАЯ УСТАНОВКА

- Кабельное соединение готово к немедленному использованию
- Сквозная кабельная трасса с естественным изгибом и разгрузкой натяжения
- Смотровое окно из оргстекла для защиты клеммной панели

\*В зависимости от модели, доступные опции могут различаться. За дополнительной информацией следует обратиться к местному представителю «Атлас Копко».





## 4. ВСТРОЕННЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ШКАФ И ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

- Цифровой контроллер, соответствующий стандарту Stage V
- 4-полюсной автоматический выключатель
- Защита от утечки тока на землю
- Специальное отделение для силовых розеток
- Кнопки аварийного останова



## 5. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТ

- Генераторы QAS оказывают непосредственное влияние на эксплуатационные характеристики оборудования
- Высокопроизводительный радиатор с антифризом ParCOOL обеспечивает эффективное охлаждение двигателя
- Шумопоглощающий усиленный стальной оцинкованный кожух



## 6. ВСЁ ПОД КОНТРОЛЕМ

- Система с двумя частотами > 60 кВА
- Контроллер Qc3501 с функцией синхронизации параллельной работы
- Qc4004 + Qd0701 – усовершенствованный контроллер с функциями синхронизации параллельной работы и обслуживания трансформатора
- Альтернатор со вспомогательной обмоткой



# Генераторы серии QAS

## Технические характеристики



| Электросистема  |           | QAS+ 60                                    | QAS+ 110                                   | QAS+ 160                                   | QAS+ 200                                   | QAS+ 250                                   | QAS+ 325                                   | QAS+ 450                                   | QAS+ 660                                   |
|---|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Номинальная частота (1)   | Гц        | 50   60                                    | 50   60                                    | 50   60                                    | 50   60                                    | 50   60                                    | 50   60                                    | 50   60                                    | 50   60                                    |
| Номинальное напряжение (2)  | В         | 400   480                                  | 400   480                                  | 400   480                                  | 400   480                                  | 400   480                                  | 400   480                                  | 400   480                                  | 400   480                                  |
| Основная мощность   | кВА / кВт | 59/47   59/47                              | 105/84   116/93                            | 160/128   181/145                          | 196/157   239/191                          | 247/198   258/206                          | 321/257   353/283                          | 450/360   469/375                          | 649/520   690/552                          |
| Номинальная мощность в режиме ожидания (ESP)                              | кВА / кВт | 59/47   59/47                              | 105/84   116/93                            | 170/136   200/160                          | 215/172   261/208                          | 272/218   283/226                          | 354/283   389/311                          | 450/360   469/375                          | 724/580   758/606                          |
| Коэффициент мощности, cos φ   |           | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  |
| Номинальный ток (PRP)   | А         | 84   71                                    | 151   140                                  | 231   218                                  | 283   288                                  | 356   310                                  | 463   425                                  | 649   564                                  | 936   830                                  |
| Пошаговое принятие нагрузки (G2) в соотв. с ISO-8528/5                    | %         | 100   100                                  | 55   60                                    | 60   65                                    | 55   60                                    | 60   75                                    | 55   60                                    | 60   75                                    | 50   65                                    |
| Рабочая температура (мин./макс.)  | °С        | -25 / 50                                   | -25 / 50                                   | -25 / 50                                   | -25 / 50                                   | -25 / 40                                   | -25 / 40                                   | -25 / 40                                   | -25 / 40                                   |
| Расход топлива  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Объем топливного бака   | л         | 500  | 500  | 585  | 585  | 1065                                       | 1065                                       | 1300                                       | 1175                                       |
| Расход топлива при нагрузке 75%/100%, 50 Гц                               | л/ч       | 11 / 14                                    | 17 / 23                                    | 24,7 / 30,7                                | 28,9 / 37,8                                | 36,9 / 48,1                                | 46,5 / 62                                  | 62,4 / 86,2                                | 90,3 / 122,1                               |
| Топливная автономность при нагрузке 75%/100%, 50 Гц                       | ч         | 45 / 35                                    | 29 / 21                                    | 24 / 19                                    | 20 / 15                                    | 29 / 22                                    | 23 / 17                                    | 21 / 15                                    | 13 / 9,6                                   |
| Двигатель   |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Модель (стандарт EU Stage)  |           | FPT F34TEVP01                              | FPT F36ETVP03                              | FPT N67TEVP02                              | FPT N67TEVP01                              | Scania DC9320A                             | Scania DC9320A                             | Scania DC13320A                            | Volvo D16 TWD1683GE                        |
| Частота оборотов  | об./мин   | 1500   1800                                | 1500   1800                                | 1500   1800                                | 1500   1800                                | 1500   1800                                | 1500   1800                                | 1500   1800                                | 1500   1800                                |
| Ном. мощность (без вентилятора)   | кВтм      | 55   | 94   105                                   | 141   159                                  | 181   209                                  | 223   243                                  | 289   303                                  | 397   404                                  | 570   596                                  |
| Подача воздуха  |           | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер |
| Система контроля частоты оборотов   |           | Электронная                                | Электронная                                | Электронная                                | Электронная                                | Электронная                                | Электронная                                | Электронная                                | Электронная                                |
| Число цилиндров   |           | 4L   | 4L   | 6L   | 6L   | 5L   | 5L   | 6L   | 6L   |
| Охлаждение  |           | Parcool                                    | Parcool                                    | Parcool                                    | Parcool                                    | Parcool                                    | Parcool                                    | Parcool                                    | Parcool                                    |
| Рабочий объем цилиндров   | л         | 3,4  | 3,6  | 6,7  | 6,7  | 9,3  | 9,3  | 12,7                                       | 16,12                                      |
| Система нейтрализации выхлопных газов                                     |           | AGR + DOC + DPF                            | EGR + DOC + DPF + SCR-T                    | DOC + SCRof + CUC                          | DOC + SCRof + CUC                          | (DOC + DPF) + SCR                          | (DOC + DPF) + SCR                          | (DOC + DPF) + SCR                          | SCR  |
| Объем бака для реагента AdBlue  | л         | -  | 30   | 43   | 43   | 63   | 63   | 63   | 70   |
| Альтернатор   |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Марка   Модель  |           | LEROY SOMER LSA 42.3 L9                    | LEROY SOMER LSA 44.3 M6                    | LEROY SOMER LSA 44.3 L12                   | LEROY SOMER LSA 44.3 VL14                  | LEROY SOMER LSA 46.3 S5                    | LEROY SOMER LSA 46.3 L10                   | LEROY SOMER LSA 47.3 S5                    | LEROY SOMER LSA 47.3 L10                   |
| Ном. выходная мощность (ESP 27°С   40°С)                                  | кВА       | 66   79,5                                  | 138   164                                  | 182   218                                  | 220   265                                  | 275   331                                  | 358   431                                  | 500   605                                  | 745   875                                  |
| Степень защиты / класс изоляции   |           | IP 23/H                                    | IP 23/H                                    | IP 23/H                                    | IP 23/H                                    | IP 23/H                                    | IP 23/H                                    | IP 23/H                                    | IP 23/H                                    |
| Система автоматического возбуждения / автоматический регулятор напряжения |           | AREP / D350                                | AREP / D350                                | AREP / D350                                | AREP / D350                                | AREP / D350                                | AREP / D350                                | AREP / D350                                | AREP / D350                                |
| Уровень шума  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Уровень мощности звука (LwA)  | дБ(А)     | 88   | 89   | 89   | 91   | 94   | 97   | 97   | 97   |
| Уровень звукового давления (LpA) на расстоянии 7 м                        | дБ(А)     | 57   | 58   | 58   | 59   | 62   | 64   | 64   | 64   |
| Габариты и вес  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Длина   | мм        | 2900                                       | 2900                                       | 3380                                       | 3380                                       | 3710                                       | 3710                                       | 4250                                       | 4800                                       |
| Ширина  | мм        | 1100                                       | 1100                                       | 1180                                       | 1180                                       | 1500                                       | 1500                                       | 1500                                       | 1750                                       |
| Высота  | мм        | 1930                                       | 1930                                       | 2150                                       | 2150                                       | 2120                                       | 2120                                       | 2120                                       | 2315                                       |
| Масса (сухая / рабочая)   | кг        | 1710 / 2210                                | 1940 / 2490                                | 2950 / 3450                                | 3100 / 3600                                | 3650 / 4690                                | 3856 / 4896                                | 4362 / 5615                                | 6300 / 7639                                |

(1) Другое напряжение – по запросу. \* Даже бак стандартного объема обеспечивает достаточную топливную автономность. Варианты исполнения и доступные опции могут отличаться в зависимости от модели. За дополнительной информацией обращайтесь в службу поддержки Atlas Copco. «→» (прочерк) – неприменимо. DOC – дизельный катализатор окисления | DPF – дизельный сажевый фильтр | EGR – система рециркуляции газов | SCRof – избирательная каталитическая нейтрализация на фильтре | CUC – очистка катализатора | SCR – избирательная каталитическая нейтрализация





| Электросистема  |           | QAS 14               | QAS 20               | QAS 30   | QAS 45                                     | QAS 60                                     | QAS 100                                    | QAS 150                                    | QAS 200  |
|---|-----------|----------------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|
| Номинальная частота   | Гц        | 50                   | 50                   | 50   | 50   | 50   60                                    | 50   60                                    | 50   60                                    | 50   60  |
| Номинальное напряжение (1)  | В         | 400                  | 400                  | 400  | 400  | 400   480                                  | 400   480                                  | 400   480                                  | 400   480  |
| Основная мощность   | кВА / кВт | 14,1 / 11,3          | 17,5 / 14            | 28 / 22,5  | 43,5 / 35                                  | 60/48   59/47                              | 100/80   113/90                            | 150/120   175/140                          | 200/160   234/187  |
| Номинальная мощность в режиме ожидания (ESP)                            | кВА / кВт | 15,5 / 12,4          | 18,7 / 15            | 31 / 25  | 47,6 / 38                                  | 60/48   59/47                              | 104/83   113/90                            | 165/132   193/154                          | 220/176   258/206  |
| Коэффициент мощности, cos φ   |           | 0,8                  | 0,8                  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  |
| Номинальный ток (PRP)   | А         | 20,4                 | 25                   | 41   | 63   | 86   71                                    | 145   135                                  | 217   211                                  | 289   282  |
| Пошаговое принятие нагрузки (G2) в соответствии с ISO-8528/5            | %         | 100                  | 100                  | 100  | 100  | 100   100                                  | 55   55                                    | 60   75                                    | 50   50  |
| Рабочая температура (мин./макс.)  | °С        | -25 / 50             | -25 / 50             | -25 / 50   | -25 / 50                                   | -25 / 50                                   | -25 / 50                                   | -25 / 50                                   | -25 / 50   |
| <b>Расход топлива</b>   |           |                      |                      |  |  |  |  |  |  |
| Объем топливного бака (стандартный/увеличенный)                         | л         | 115                  | 115                  | 92 / 282   | 92 / 282                                   | 220 / 430                                  | 220 / 430                                  | 308 / 750                                  | 308 / 750  |
| Расход топлива при полной нагрузке, 50 Гц                               | л/ч       | 3,7                  | 4,6                  | 6,3  | 10,1                                       | 13,4                                       | 24   | 31,9                                       | 39,2   |
| Топливная автономность при полной нагрузке, 50 Гц                       | ч         | 30,5                 | 25                   | 14 / 44  | 9 / 28                                     | 16 / 32                                    | 9 / 18                                     | 10 / 23                                    | 8 / 19   |
| <b>Двигатель</b>  |           |                      |                      |  |  |  |  |  |  |
| Модель (стандарт EU Stage)  |           | KUBOTA D1703M-E4BG   | KUBOTA V2203M-E4BG   | KUBOTA V2403 CRT E5                                      | KUBOTA V3800-CRT E5                        | FPT F34TEVP01                              | FPT F36ETVP03                              | FPT N67TEVP02                              | FPT N67TEVP01  |
| Частота оборотов  | об./мин   | 1500                 | 1500                 | 1500   | 1500                                       | 1500   1800                                | 1500   1800                                | 1500   1800                                | 1500   1800  |
| Номинальная мощность (с вентилятором)                                   | кВтм      | 13,2                 | 15,8                 | 25,5   | 38,9                                       | 54   53,6                                  | 91,8   101,2                               | 136   150,5                                | 176   200,5  |
| Подача воздуха  |           | Атмосферная          | Атмосферная          | С турбонаддувом и последовательным воздушным охлаждением | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | Турбонаддув и воздухо-воздушный интеркулер | С турбонаддувом и последовательным воздушным охлаждением |
| Система контроля частоты оборотов                                       |           | Электронная          | Электронная          | Электронная  | Электронная                                | Электронная                                | Электронная                                | Электронная                                | Электронная  |
| Число цилиндров   |           | 3L                   | 4L                   | 4L   | 4L   | 4L   | 4L   | 6L   | 6L   |
| Охлаждение  |           | Parcool              | Parcool              | Parcool  | Parcool                                    | Parcool                                    | Parcool                                    | Parcool                                    | Parcool  |
| Рабочий объем цилиндров   | л         | 1,7                  | 2,2                  | 2,4  | 3,8  | 3,4  | 3,6  | 6,7  | 6,7  |
| Система нейтрализации выхлопных газов                                   |           | -                    | -                    | DOC+DPF  | DOC+DPF                                    | EGR+DOC+DPF                                | EGR + DOC + DPF + SCR-T                    | DOC+SCRoF +CUC                             | DOC+SCRoF +CUC   |
| Объем бака для реагента AdBlue  | л         | -                    | -                    | -  | -  | -  | 30   | 43   | 43   |
| <b>Альтернатор</b>  |           |                      |                      |  |  |  |  |  |  |
| Марка   Модель  |           | LERROY SOMER TAL040D | LERROY SOMER TAL040F | LERROY SOMER TAL 042C                                    | LERROY SOMER TAL 042F                      | LERROY SOMER TAL 042H                      | LERROY SOMER TAL 044D                      | LERROY SOMER TAL 044J                      | LERROY SOMER TAL 044M                                    |
| Ном. выходная мощность (ESP 27°C   40°C)                                | кВА       | 16,5                 | 22                   | 35   | 50   | 66   80                                    | 110   133                                  | 165   199                                  | 220   265  |
| Степень защиты / класс изоляции   |           | IP 23 / H            | IP 23 / H            | IP 23 / H  | IP 23 / H                                  | IP 23 / H                                  | IP 23 / H                                  | IP 23 / H                                  | IP 23 / H  |
| Система автоматического возбуждения/автоматический регулятор напряжения |           | AREP+ / R180         | AREP+ / R180         | AREP+ / R180   | AREP+ / R180                               | AREP+ / D350                               | AREP+ / D350                               | AREP+ / D350                               | AREP+ / D350   |
| <b>Уровень шума</b>   |           |                      |                      |  |  |  |  |  |  |
| Уровень звукового давления (LwA)  | дБ(А)     | 87                   | 88                   | 89   | 90   | 90   | 92   | 94   | 95   |
| Уровень звукового давления (LPA) на расстоянии 7 м                      | дБ(А)     | 59                   | 60                   | 61   | 62   | 62   | 64   | 66   | 67   |
| <b>Габариты и вес</b>   |           |                      |                      |  |  |  |  |  |  |
| Длина   | мм        | 1780                 | 1780                 | 2100   | 2100                                       | 2730                                       | 2730                                       | 3500                                       | 3500   |
| Ширина  | мм        | 870                  | 870                  | 950  | 950  | 1100                                       | 1100                                       | 1160                                       | 1160   |
| Высота  | мм        | 1200                 | 1200                 | 1300   | 1300                                       | 1795                                       | 1795                                       | 1850                                       | 1850   |
| Масса (сухая / рабочая)   | кг        | 651 / 750            | 696 / 795            | 810 / 905  | 985 / 1065                                 | 1525 / 1725                                | 1680 / 1920                                | 2465   2570                                | 2675   2960  |

(1) Другое напряжение – по запросу. \* Даже бак стандартного объема обеспечивает достаточную топливную автономность. Варианты исполнения и доступные опции могут отличаться в зависимости от модели. За дополнительной информацией обращайтесь в службу поддержки «Атлас Копко». «-» (прочерк) – неприменимо. DOC – дизельный катализатор окисления | DPF – дизельный сажевый фильтр | EGR – система рециркуляции газов | SCRoF – избирательная каталитическая нейтрализация на фильтре | CUC – очистка катализатора | SCR – избирательная каталитическая нейтрализация

# Оптимизируйте свою систему энергообеспечения



Отдельно работающий генератор не всегда является оптимальным решением для удовлетворения временных потребностей в энергии. Периодически меняется нагрузка? Требуется повысить мощность генератора? В случае положительного ответа на любой из этих вопросов оптимальным решением, будет модульная система энергообеспечения.

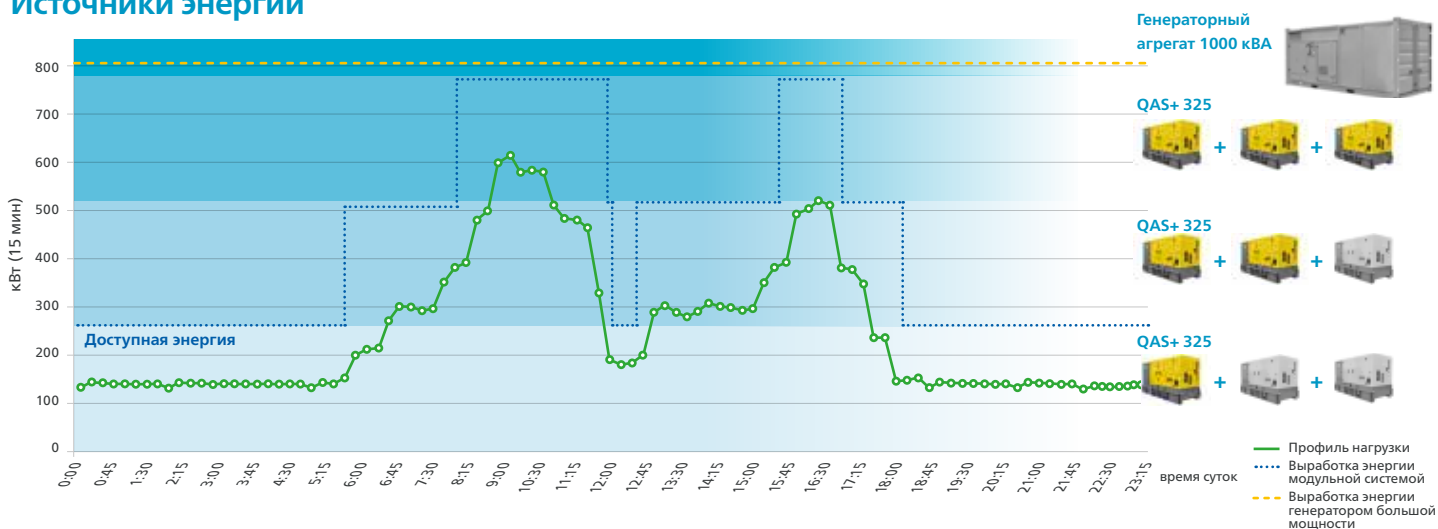
Мы разработали уникальную систему управления мощностью (PMS), которая, в зависимости от имеющейся нагрузки, запускает и останавливает параллельно работающие генераторы. Таким образом каждый генератор постоянно работает в режиме оптимальной нагрузки.

Это позволяет увеличить срок службы дизельного двигателя за счёт исключения работы в режиме недостаточной нагрузки.

## Пример

При использовании в качестве основного источника энергии генератора мощностью **1 МВА**, способного покрыть типичные потребности промышленного объекта, ежедневный расход топлива составляет **до 1680 литров**. Три генератора QAS+ 325, подключенные к системе регулирования мощности, способны справиться с этой же работой, ежедневно потребляя приблизительно 1380 литров топлива. В этом случае, даже с учётом затрат на реагент Ad-Blue, **ежегодная экономия составит более 100 000 евро**, не говоря уже о сокращении **выбросов CO2 на 150 тонн**.

## Источники энергии



Примечание: приведены данные имитационного моделирования, типичной нагрузки на промышленном объекте в течение суток.

# Эффективно справляется с пиками и низкими нагрузками

## Гибридное решение, способное повысить продуктивность

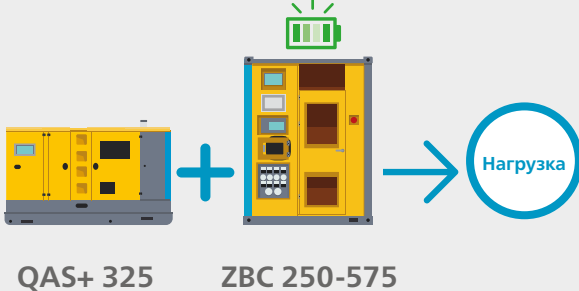
В связи с ужесточением требований к уровню шума и выбросов во многих отраслях промышленности, которые полагаются на интенсивное использование техники, всё большую актуальность приобретают вопросы устойчивого развития. В результате возникает потребность в технологических решениях, которые способны гарантировать надёжное энергообеспечение в режиме тихой работы с экономичным расходом топлива и минимальными выбросами CO<sub>2</sub>. Компания «Атлас Копко» лидирует в области перехода к экологически устойчивым технологиям, предлагая аккумуляторные решения, способные преобразовать традиционную систему энергообеспечения.

Аккумуляторные решения идеально подходят для использования на объектах со строгими требованиями к уровню шума, таких как общественные мероприятия и городские

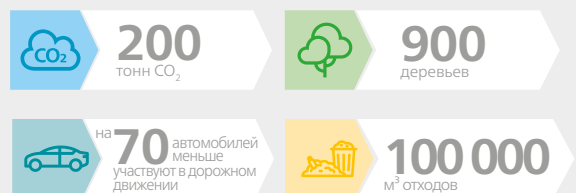
строительные площадки, телекоммуникационные объекты или арендный бизнес. Аккумуляторные модули могут работать параллельно, формируя основу локальной микросети. Простые в обслуживании долговечные системы с литий-ионными аккумуляторами высокой плотности, работающие в гибридном режиме с электрогенераторами, повышают эффективность систем энергообеспечения, особенно в условиях низких и пиковых нагрузок.

При использовании гибридной системы с аккумуляторными модулями можно уменьшить размер генератора, что позволит сделать систему компактнее, сэкономить на оборудовании, продлить срок службы генератора, оптимизировать его производительность и обеспечить более бережное отношение к окружающей среде.

### Идеальное сочетание



### Потенциальная экономия



Отсканируйте этот код, чтобы узнать, как повысить производительность



# Энергетическая техника «Атлас Копко»

## ГЕНЕРАТОРЫ

ПОРТАТИВНЫЕ  
1,6-12 кВА

stageV



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ  
9-660\* кВА

stageV



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ  
9-1250\* кВА



В КОНТЕЙНЕРЕ  
800-1450 кВА

stageV



\* При использовании сочетания установок можно обеспечить энергией любой объект

## НАСОСЫ И МОТОПОМПЫ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ  
ПОГРУЖНЫЕ  
250-16 200 л/мин



ПОВЕРХНОСТНЫЕ  
НАСОСЫ  
833-23 300 л/мин

stageV



ZENERGIZE  
45-500\* кВА



Предлагаются варианты с дизельным и электрическим приводом

## ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ МАЧТЫ

ДИЗЕЛЬНЫЕ

stageV



АККУМУЛЯТОРНЫЕ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ



## ОНЛАЙН-ИНСТРУМЕНТЫ

SHOP ONLINE  
PARTS ONLINE

Запасные части для энергетической техники.



POWER CONNECT

Сканируйте QR-код для получения подробной информации о вашем оборудовании.



LIGHT  
THE POWER

Удобная система выбора оптимального оборудования для имеющихся потребностей в энергии и освещении.



FLEETLINK

Система дистанционного мониторинга парка оборудования, которая помогает уменьшить объём технического обслуживания, сэкономить время и сократить эксплуатационные расходы.



КАЛЬКУЛЯТОР  
ПОДБОРА НАСОСА

Указав несколько параметров, с помощью этого калькулятора можно сравнить модели погружных дренажных насосов, чтобы найти наиболее подходящую.



ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ  
МИР ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ  
ТЕХНИКИ

Ознакомьтесь с предлагаемым ассортиментом продуктов и решений в условиях, приближенных к реальным.



Atlas Copco

Atlas Copco Power Technique  
www.atlascopco.com